



Projektinfos

Bauherr
Sutterlüty GesmbH & Co, Egg

Standort
Rankweil

Fertigstellung
2019

Projektdaten
NGF 2485,5 m², BGF 3658 m²,
BRI 16987,5 m³
Energie 57 kWh/m²a

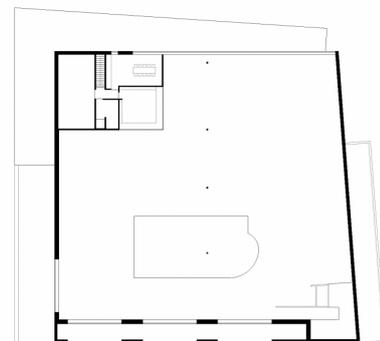
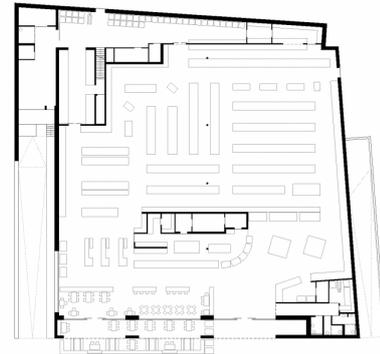
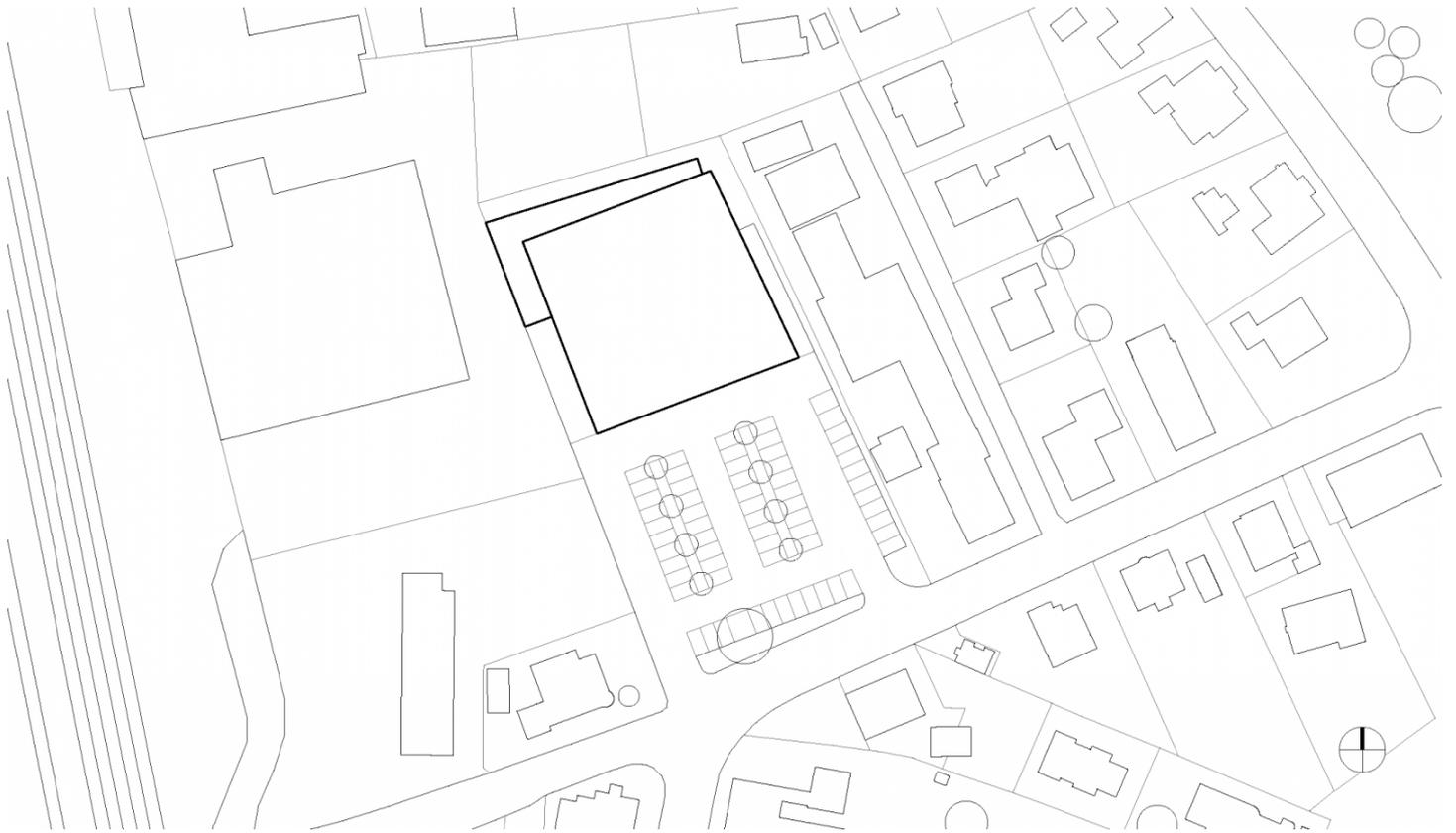
Unter Arkaden ruhen und genießen.

Ein kompakter Baukörper ersetzt den nicht mehr zeitgemäßen großflächigen Supermarkt in der Mischzone nördlich des Bahnhofs von Rankweil. Der frei gespielte Außenraum wird durch sorgfältig gesetzte Bepflanzungen strukturiert, um übersichtliche Erschließungswege und ebenerdige Parkmöglichkeiten zu schaffen.

Im massiven Bestand des Untergeschosses sind Technikräume, Personalgarderoben sowie betriebsinterne Tiefgaragenplätze eingerichtet, welche eine Rampe an der Ostseite des Gebäudes erschließt. Der darüber errichtete Neubau ist in Hybridbauweise ausgeführt. Das zentrale Volumen wurde als reine Holzkonstruktion mit weitspannendem Dachtragwerk gefertigt. Der Hauptträger läuft in Längsrichtung durch die Mitte der Halle und verfügt über Stützweiten von etwa 9 Metern zwischen den Auflagern aus Stahl-Hohlprofilen. Die schlank dimensionierten Nebenträger sind in dichten Abständen auf der selben Ebene angeordnet und spannen über 20 Meter zu den Umfassungswänden.

Eine Servicezone legt sich als winkelförmiger Baukörper aus Sichtbeton um die Rückseite des Volumens. Ebenso massiv ausgeführt und als Fertigteilkonstruktion vor das Gebäude gestellt wurde der Arkadengang an der Hauptfassade. Dieses zeitlose Architekturmotiv gliedert den Raum zwischen den Verkehrsflächen und der Verkaufs- und Gastronomiezone der Haupthalle. So entsteht ein Ort der Ruhe, der seine Besucher vor Witterungseinflüssen oder zu starker Sonneneinstrahlung schützt und als Sitzbereich des Bistros zum Verweilen und Genießen einlädt.





Projektbeteiligte

Projektleitung

DI Stefan Hiebeler

Mitarbeit

DI Christoph Dünser

Martin Rümmele

Kostenplanung

Schmelzenbach Baumanagment

GmbH, Riefensberg

Fachplaner

Bauleitung

Schmelzenbach

Baumanagment, Riefensberg

Statik

Mader + Flatz, Bregenz

HLS Planung

BHM Ingenieure, Feldkirch

Bauphysik

Künz Lothar ZT GmbH, Hard

Elektroplanung

Elektrodesign Fröhle Rene,

Schlins

Wassertechnik

Wasserplan Fischer + Herda ZT

GmbH, Hohenems

Verkehrsplanung

Besch+ Partner, Feldkirch

Rechte

Foto Arch. DI Roland

Wehinger

Text Tina Mott

