



**Projektinfos**

Bauherr  
Magistrat der Stadt Wetzlar

Standort  
Wetzlar

Fertigstellung  
2011

**Schaffung zugänglicher und funktioneller Brücke.**

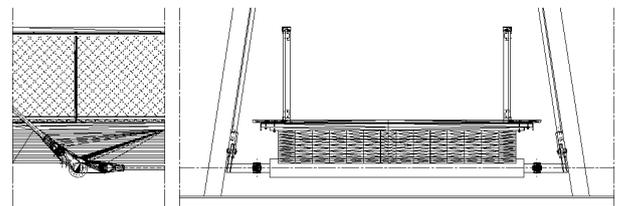
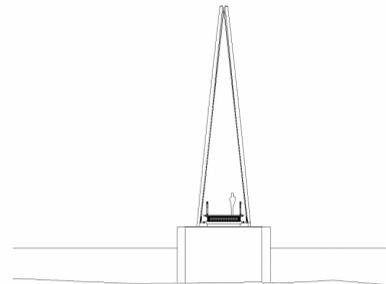
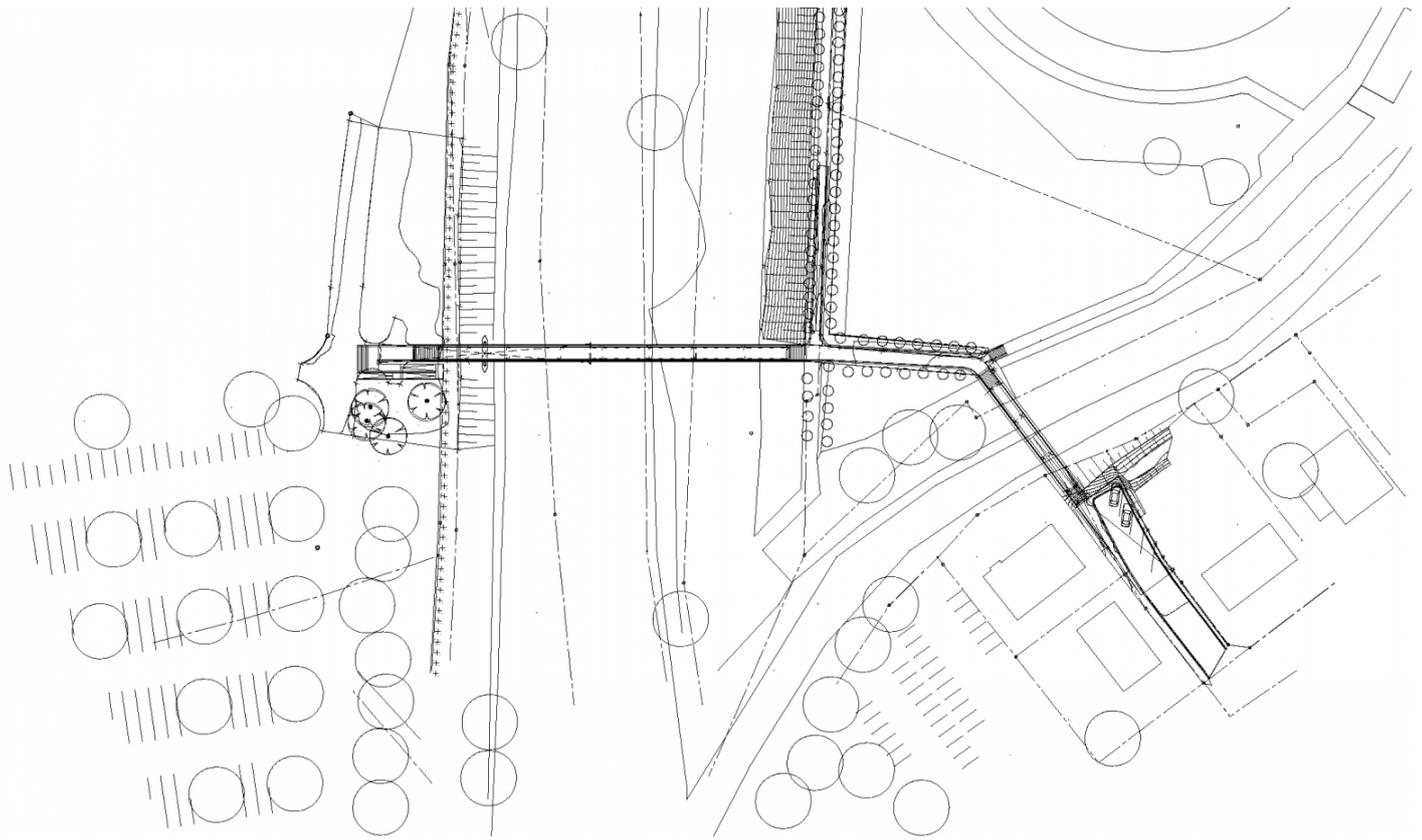
Für den für die Region bedeutsamen Hessentag 2012 verbindet sie die Veranstaltungsorte „Bodenfeld“, Fest- und Parkplatz Bachweide. Die konsequent barrierefreie Ausführung der Brücken mit lichten Durchgangsbreiten von 2,50 m bis 3,00 m ermöglicht die Aufnahme von erhöhten Fußgängeraufkommen.

Die in Schnitt, Ansicht und Grundriss gekrümmten Brücken-, Rampen- und Weg-Profile lassen die Bestandteile zu einem „Guss“ werden. Bei der Hauptbrücke handelt es sich um eine einmal abgespannte Schrägseilbrücke mit einer Gesamtlänge von ca. 73 m. Seile spannen im 45° Winkel zum 18,0 m hohen „A“-Pylon aus Stahlrundprofilen. Die Tragschicht der Brücke besteht aus 55 cm blockverleimten Brettschichtholz, die durch die auskragende 51mm starke Fahrbahnplatte geschützt wird. Der Fahrbahnbelag besteht aus 6cm Gussasphalt auf 2 Lagen bituminöser Abdichtung.

Die kleinere Brücke beschreibt im Grundriss einen Bogen. Sie spannt über 2 m und ist als reiner blockverleimter Brettschichtholzträger ausgeführt mit einer Stärke von 65 cm. Tragschicht und Fahrbahnbelag entsprechen der Hauptbrücke. Konsequenterweise ist das Holztragwerk vor Regen und Feuchtigkeit geschützt was eine lange Lebensdauer und niedere Erhaltungskosten erwarten lässt.

Das zurückhaltende Beleuchtungskonzept wurde mit energiesparenden LED-Leuchtmitteln im Handlauf der Geländer realisiert. Einzig der Pylon wird linear von unten angestrahlt





## Projektbeteiligte

### Projektleitung

DI Claus Hainzlmeier

### Mitarbeit

DI Eugen Keler

### Kostenplanung

Bauart Konstruktions GmbH & Co KG, München

### Tragwerksplanung

Bauart Konstruktions GmbH & Co KG, München

## Auszeichnungen

Holzbaupreis Hessen 2011  
2011 (Anerkennung)

## Rechte

Text Hermann Kaufmann +  
Partner ZT GmbH, Englisch:  
Bronwen Rolls  
Foto Klaus-Rainer Klebe

